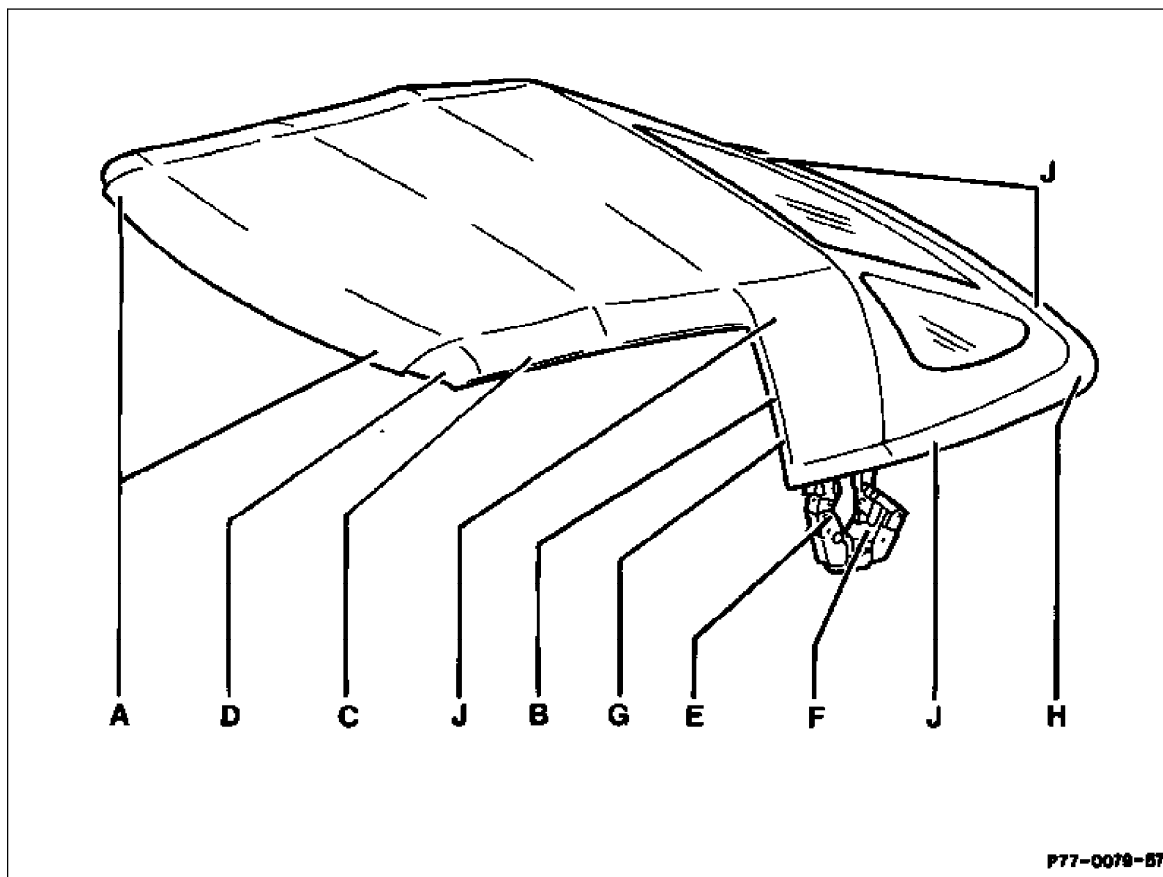


## 77-303 Verdeck einstellen

Coupé-Dach abgenommen (Betriebsanleitung)  
Abdeckung über Mittelsäule ausgebaut (77-300)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte  
und Richtzeiten \_\_\_\_\_

77



F77-0078-B7

**Einstellarbeiten nach vorgegebener Reihenfolge durchführen:**

	Ziffer	Sonderwerkzeuge
A. Spaltmaß zwischen Verdeck und Zierstab Windschutzscheibe einstellen _____	1-6	129 589 03 21 00

B. Spaltmaß zwischen Verdeck und Seitenscheibe einstellen _____	7-10	129 589 03 21 00
---	------	------------------

	Ziffer	Sonderwerkzeuge
C. Dachkappe links und rechts einstellen _____	11-16	

D. Übergang Abdichtung

Vorderwandsäule zu Abdichtung

Verdeck links und rechts \_\_\_\_\_ einstellen \_\_\_\_\_ 17-22

E. Anschlagsschraube links und

rechts \_\_\_\_\_ einstellen \_\_\_\_\_ 23-26

F. Differentialschalter \_\_\_\_\_ einstellen (77-415) \_\_\_\_\_ 27-28

129 589 02 21 00

G. Stoffhalteschiene links und

rechts \_\_\_\_\_ einstellen \_\_\_\_\_ 29-31

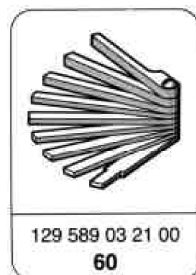
H. Verschlusszapfen am

Stoffhaltebügel links und rechts \_\_\_\_\_ einstellen \_\_\_\_\_ 32-39

J. Verdeckbezug \_\_\_\_\_ spannen \_\_\_\_\_ 40-55

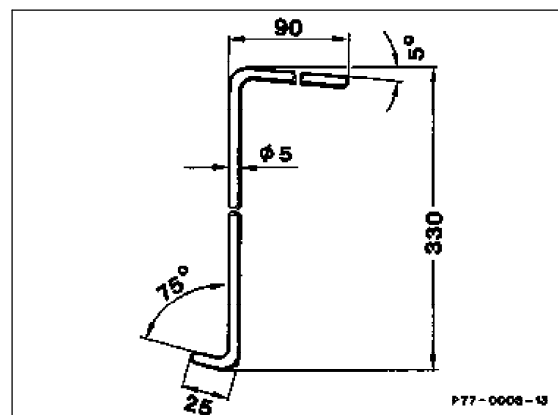
Prüfung des Gesamtablaufs

### Sonderwerkzeuge



### Werkzeug zur Selbstanfertigung

Haken



## Einstellarbeiten am Verdeck

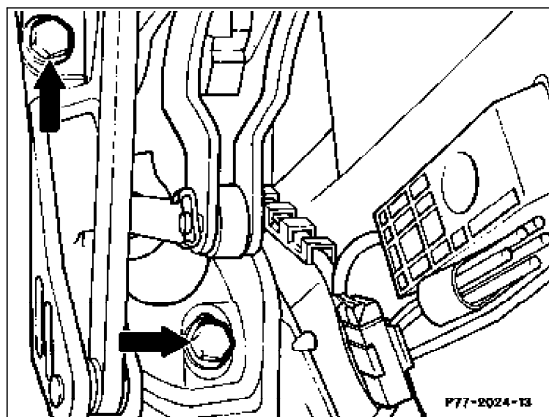


Wurde das Verdeckgestell erneuert oder zu Reparaturarbeiten ausgebaut, Kolbenstange der Hauptzylinder erst ab **Position D** wieder einbauen.

Evtl. vorhandene Unterlegplatten an der Mittelsäule müssen wieder eingebaut werden (nicht vertauschen, mit Filzstift kennzeichnen). Wurde die Mittelsäule unter Verwendung der Portallehre, Teil-Nummer 129 589 03 23 00 erneuert, sind die Unterlegplatten **nicht mehr** einzubauen.

### Montagehinweis zur Grundeinstellung

Verdeckgestell auf der Mittelsäule so befestigen, daß die Unterlegscheibe der hinteren Befestigungsschraube das Langloch hinten gerade abdeckt (Pfeil unten).

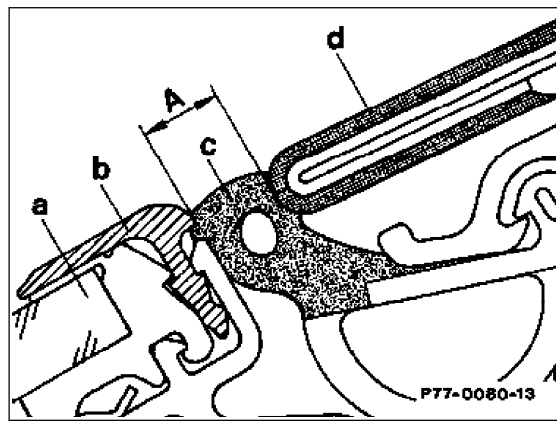


### A. Spaltmaß zwischen Verdeck und Zierstab Windschutzscheibe einstellen

1 Verdeck vorn mit Innensechskantschlüssel (Bordwerkzeug) verriegeln, Stoffhaltebügel geöffnet.

2 Spaltmaß **A: 5 - 6 mm** mit Sonderwerkzeug Teil-Nummer 129 589 03 21 00 P auf der gesamten Breite prüfen.

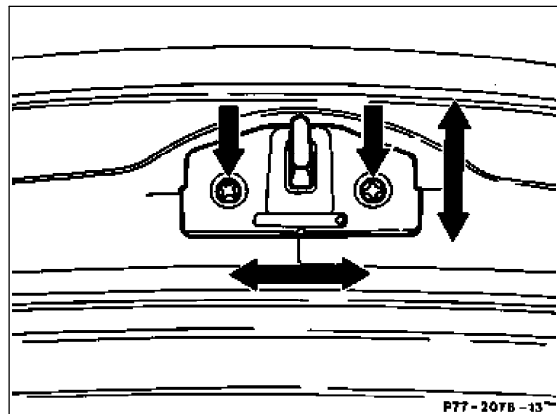
- Maß A:** 5-6 mm  
a: Windschutzscheibe  
b: Zierstab  
c: Dichtung  
d: Verdeckbezug



Spaltmaß darf **nicht** kleiner als 5 mm sein, da sonst die Schließkräfte in den Verschlüssen vorn zu hoch werden. Wird das Verriegeln und Entriegeln bei der Prüfung des Gesamtablaufs durch zu hohe Schließkräfte beeinträchtigt, können unter die Verschlusszapfen Unterlegplatten eingebaut werden. Anschließend **muß** eine Regenprobe durchgeführt werden.

### Einstellen

- 3 Position der Verschlusszapfen mit Filzstift markieren.
- 4 Schrauben lösen und durch Verschieben der Verschlusszapfen nach hinten (Spalt wird kleiner) bzw. nach vorn (Spalt wird größer) Spaltmaß einstellen.
- 5 Verschlusszapfen durch seitliches Verschieben so einstellen, daß dieser genau in der Mitte des Verschlusstrichters einläuft.
- 6 Schrauben festziehen.



## B. Spaltmaß zwischen Verdeck und Seitenscheibe links und rechts einstellen

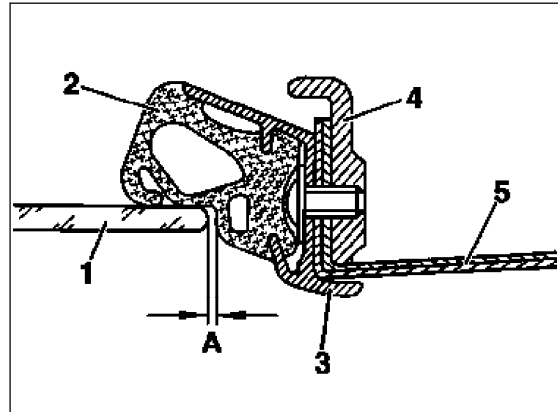
7 Verdeck vorn verriegeln.

8 Spaltmaß **A: 1 - 2 mm** mit Sonderwerkzeug Teil-Nummer 129 589 03 21 00 P prüfen.

#### Hinweis

Spaltmaß in der Mitte der Seitenscheibe prüfen.

**Maß A:** 1 - 2 mm  
1: Seitenscheibe  
2: Dichtung  
3: Zierstab  
4: Stoffhalteschiene  
5: Verdeckbezug



#### Einstellen

9 Schrauben am Hauptlager lösen und Spaltmaß durch Verschieben nach vorn oder hinten einstellen.



Seitenscheibe darf die Beflockung an der Dichtung nicht berühren.

10 Schrauben festziehen.



Wird bei Reparaturarbeiten das Kurbelfenster in der Einstellung verändert, muß eine Überprüfung zum Coupè-Dach erfolgen, gegebenenfalls das Kurbelfenster eingestellt werden ([72-195](#)).

### C. Dachkappe links und rechts einstellen

**Bis Fahrgestell-End-Nr. 097251 mit bisheriger Verdeckhydraulik und Verdecksteuerung.**

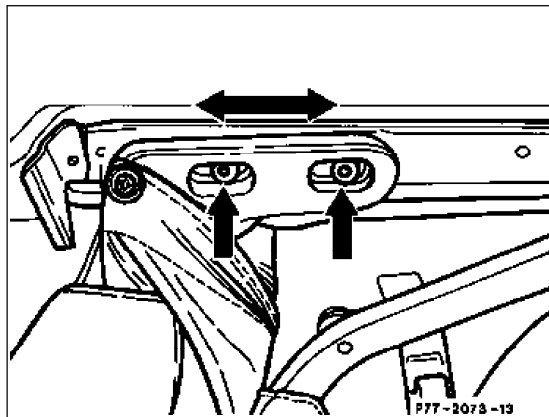
11 Verdeck vorn anheben (Stoffhaltebügel geöffnet) nach unten gleiten lassen und dabei das Einlaufverhalten der Verschlusszapfen in den Verschlussrichter prüfen.

#### Einstellen

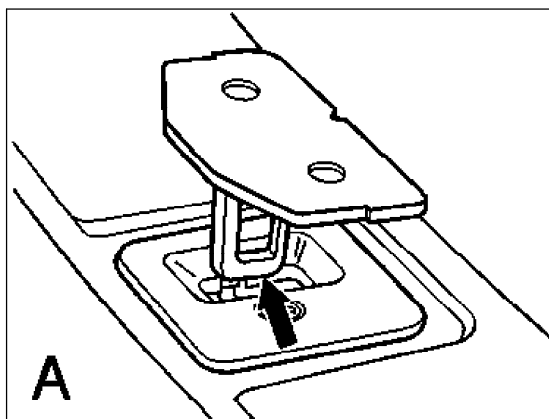
12 Verdeck öffnen und Position des Gelenks am Verdeckrahmen markieren.

13 Schrauben lösen und Dachkappe durch Verschieben so einstellen, daß der Verschlusszapfen in der Mitte des Verschlussrichters einläuft.

14 Schrauben festziehen.



A Einlauf des Verschlusszapfens Mitte Verschlussrichter (Pfeil) bei bisheriger Verdeckhydraulik und Verdecksteuerung



P77-5467-13

**Ab Fahrgestell-End- Nr. 097252 mit geänderter Verdeckhydraulik und Verdecksteuerung (siehe auch Service-Information 77/34)**

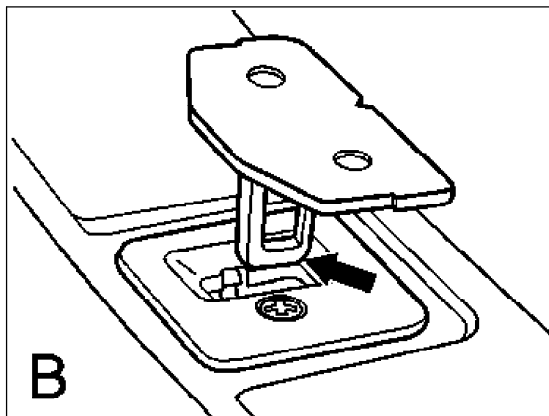
#### Hinweis

Nach Arbeitsumfang B. Spaltmaß zwischen Verdeck und Seitenscheibe links und rechts einstellen, ist der Einlauf der Verschlusszapfen in die Verschlussrichter zu prüfen.

#### Einstellen

15 Schrauben am Hauptlager lösen und Einlauf der Verschlusszapfen in die Verschlussrichter durch Verschieben des Hauptlagers so einstellen, daß beim Schließen des Verdecks der Verschlusszapfen auf der hinteren Schräge des Verschlussrichters aufsetzt.

B Einlauf des Verschlusszapfens auf der hinteren Schräge des Verschlussrichters (Pfeil) bei geänderter Verdeckhydraulik und Verdecksteuerung.



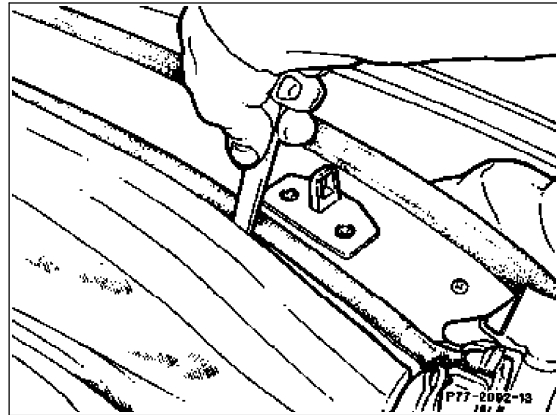
P77-5468-13

16 Schrauben festziehen.

## D. Übergang Abdichtung Vorderwandsäule oben zu Abdichtung Verdeck links und rechts einstellen

17 Griffmulde abschrauben.

18 Gummidichtung abziehen und Abdeckung mit Kunststoffkeil abdrücken.

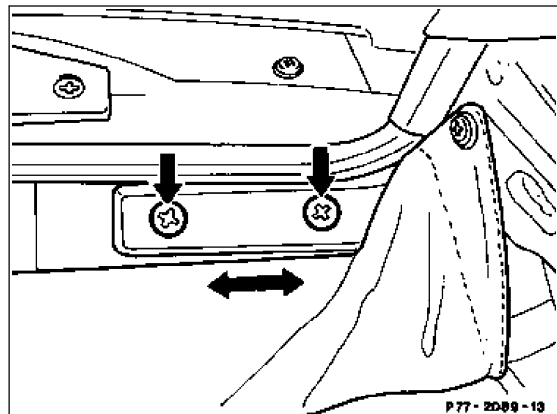


19 Position des Gelenks mit Filzstift markieren.

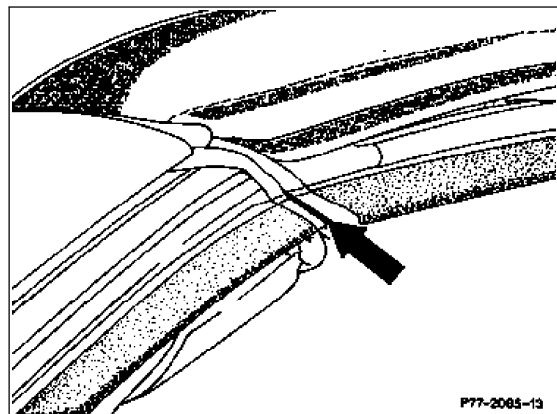
20 Schrauben lösen und Gelenk so verstellen, daß der Übergang der Dichtungen stufenlos ist.

21 Schrauben festziehen.

22 Verkleidung und Griffmulde einbauen.



Übergang Abdichtung  
Vorderwandsäule oben zu  
Verdeckabdichtung



## E. Anschlagschraube links und rechts einstellen

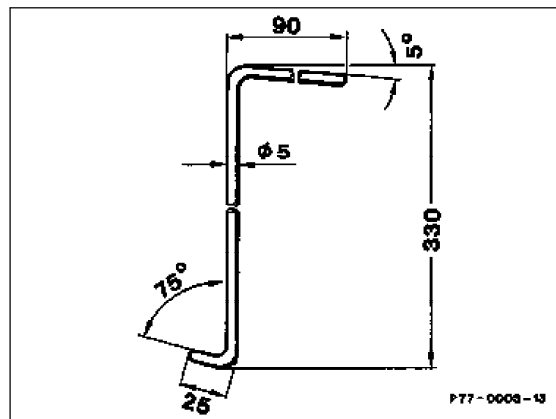
### Hinweis

Wurde das Verdeckgestell erneuert, Kolbenstange der Hauptzylinder wieder an Hauptsäule befestigen. Zum Hochziehen Haken (Selbstanfertigung) benutzen (77-300).

23 Verdeck vorn mit Verdeckschalter verriegeln (Stoffhaltebügel geöffnet).



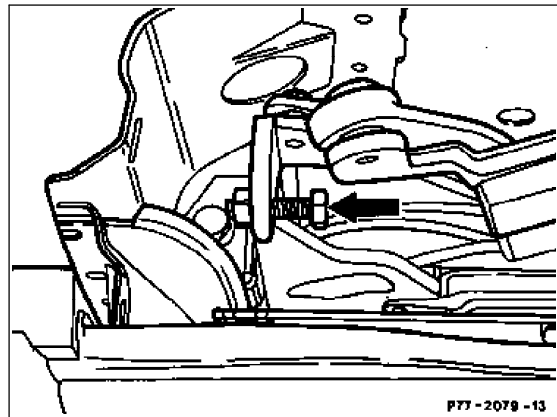
Zündung: **EIN**



24 Anschlagschraube am Hauptlager herausdrehen, bis diese mit der Hauptsäule in Berührung kommt.

25 Verdeck öffnen.

26 Kontermutter festziehen.



## F. Differentialschalter einstellen (77-415)

Ab Fahrgestell-End-Nr. 097252 Entfall des Differentialschalters



27 Nach dem Einstellen des Differentialschalters Schließ- und Öffnungsverhalten des Verdecks vorn prüfen.

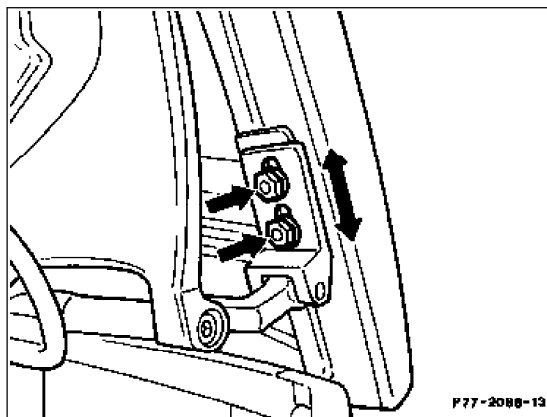
28 Einstellvorgang (Position A - C) wiederholen, bis das Verdeck vorn richtig öffnet und schließt.

## G. Stoffhalteschiene links und rechts einstellen

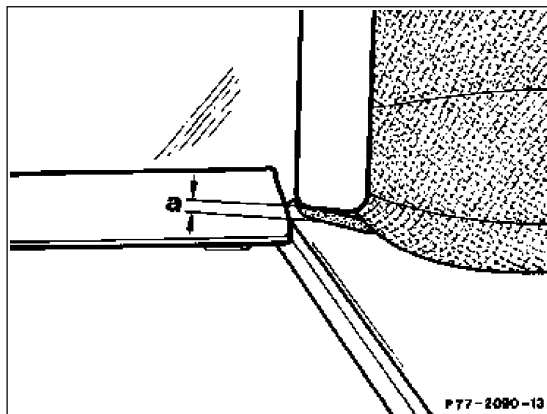
29 Verdeck vorn verriegeln, (Stoffhaltebügel hochgestellt).

30 Schrauben lösen, Stoffhaltebügel schließen und Spalt zwischen Stoffhalteschiene und Kotflügel (Maß a = 5 mm) einstellen.

31 Schrauben festziehen.



Maß a = 5 mm



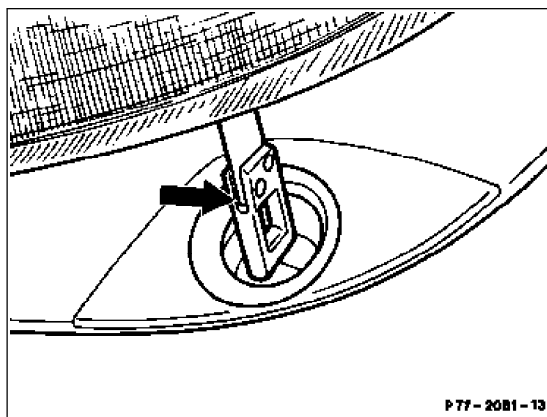
## H. Verschlusszapfen am Stoffhaltebügel links und rechts einstellen

32 Verdeck vorn verriegeln, Stoffhaltebügel geöffnet.



Zündung: **AUS**

33 Stoffhaltebügel von Hand (Bereich Scheibenmitte unten) nach unten schwenken und Einlaufverhalten der Verschlusszapfen in den Verschlusstrichter prüfen.

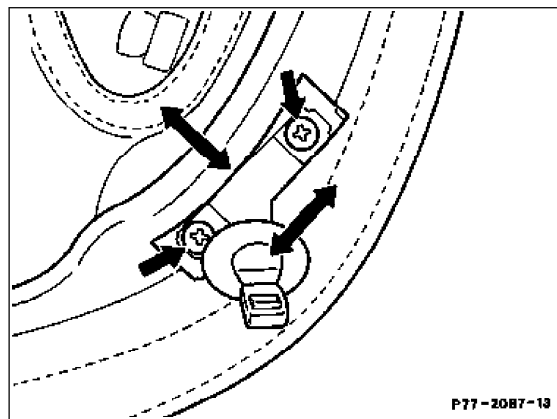


### Einstellen

34 Position der Verschlusszapfen mit Filzstift markieren.

35 Schrauben lösen und Verschlusszapfen so einstellen, daß dieser im hinteren Bereich (ohne zu streifen) im Verschlussrichter einläuft.

36 Schrauben festziehen.



### Hinweis

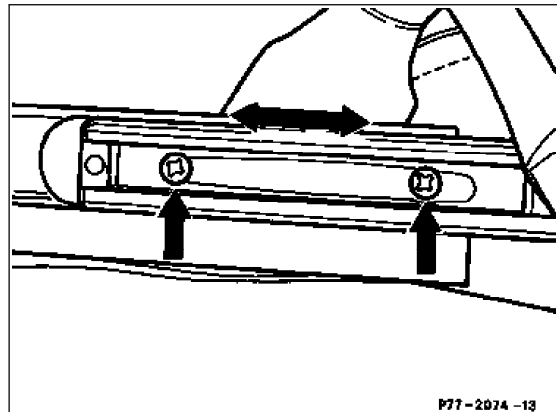
Reicht die Verstellmöglichkeit nicht aus, kann der Stoffhaltebügel seitlich verstellt werden.

### Einstellen

37 Position des Stoffhaltebügels mit Filzstift markieren.

38 Schrauben lösen und Stoffhaltebügel einstellen.

39 Schrauben festziehen.



Nach Beendigung der Einstellarbeiten ist der Gesamt Ablauf des Verdecks mehrmals zu prüfen.

## J. Verdeckbezug spannen



Sämtliche Spannseile sind nach Prüfung des Gesamt Ablaufs nachzuspannen.

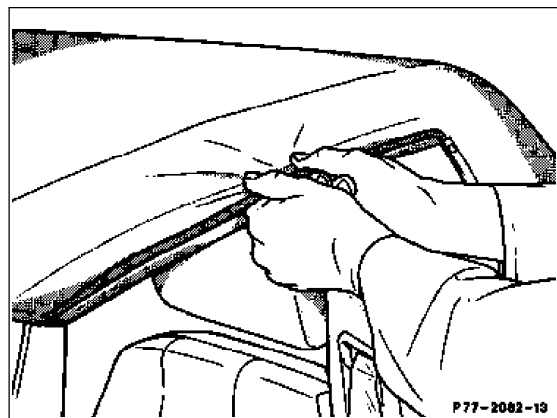
### a. Spannseile seitlich oben

40 Verdeck vorn und hinten verriegeln.

41 Spannung am Verdeckbezug seitlich prüfen.

### Hinweis

Der Verdeckbezug soll straff an der seitlichen Abdichtung anliegen.



### **Einstellen**

42 Verdeck vorn verriegeln, Stoffhaltebügel öffnen.

43 Innenhimmel im Bereich Seitenfenster oben zur Seite drücken.

44 Seil an der Einstellschraube spannen.

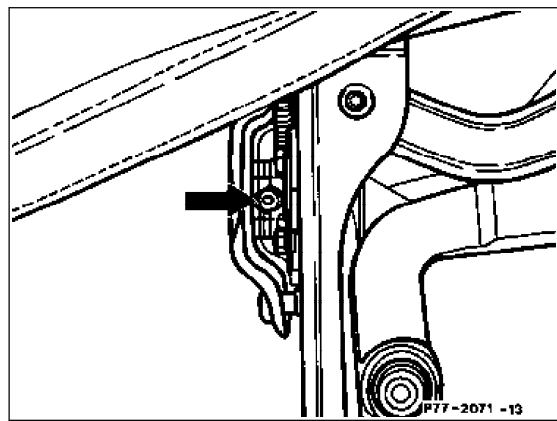
### **Einstellschraube herausdrehen:**

Seil wird straffer.

### **Einstellschraube hineindrehen:**

Seil wird lockerer.

45 Verdeck schließen und Stoffspannung prüfen.



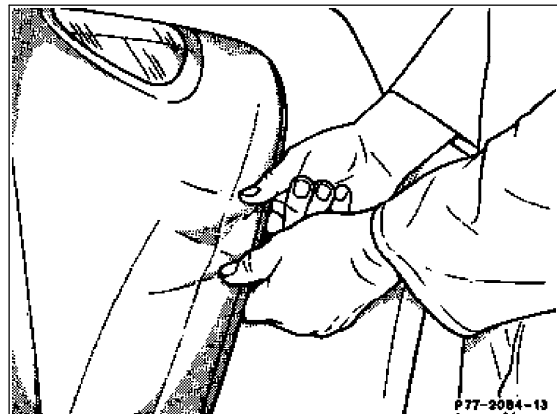
### **b. Spannseile seitlich unten**

46 Verdeck vorn und hinten verriegeln.

47 Anlage des Verdeckbezugs seitlich zum Hinterkotflügel prüfen.

### **Hinweis**

Verdeckbezug soll handstramm am Hinterkotflügel anliegen.



### **Einstellen**

48 Verdeck vorn verriegeln, Stoffhaltebügel hochgestellt.

49 Seil an der Einstellschraube (Mitte Stoffhaltebügel seitlich) spannen.

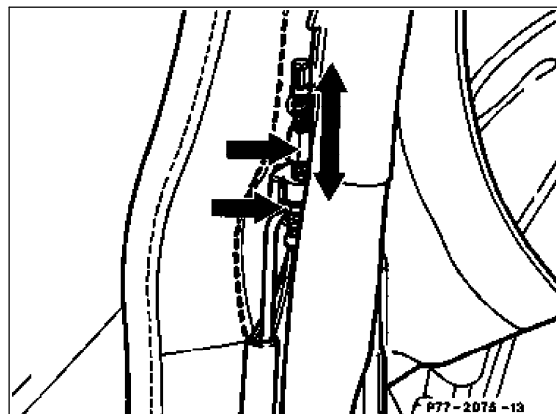
### **Einstellschraube herausdrehen:**

Seil wird straffer.

### **Einstellschraube hineindrehen:**

Seil wird lockerer.

50 Verdeck schließen und Stoffspannung prüfen.



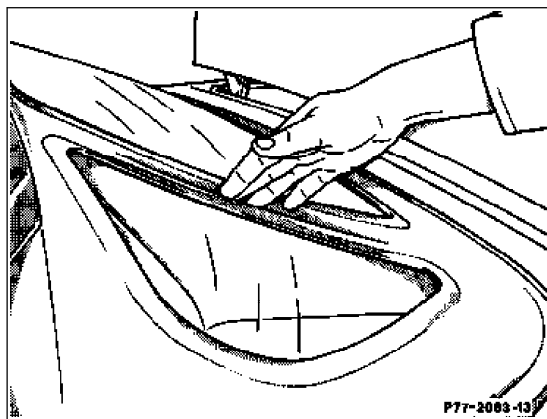
### c. Spannseile an der Heckscheibe

51 Verdeck vorn und hinten verriegeln.

52 Spannung des Seils in der Mitte des Steges prüfen.

#### Hinweis

Das Spannseil soll stramm unter dem Verdeckbezug spürbar sein.



#### Einstellen

53 Verdeck vorn verriegeln, Stoffhaltebügel hochgestellt.

54 Abdichtung im Bereich des Steges aus dem Stoffhaltebügel herausziehen und Seil spannen.

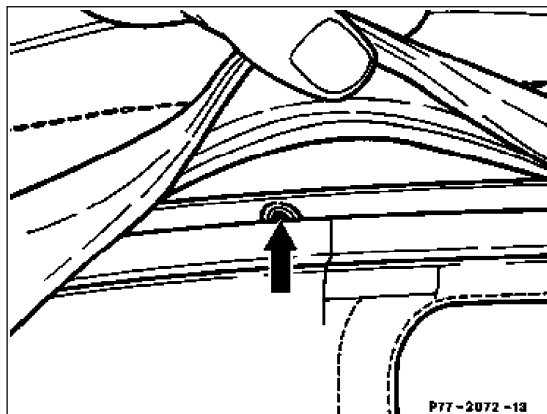
#### Einstellschraube hineindrehen:

Seil wird straffer.

#### Einstellschraube herausdrehen:

Seil wird lockerer.

55 Verdeck schließen und Stoffspannung prüfen.



**Prüfung des Gesamtablaufs**

Nach Abschluß der Einstellarbeiten muß der Einfluß der Seile auf das geschlossene bzw. auf das Schließ- und Öffnungsverhalten der Verschlüsse vorn und hinten geprüft werden.

**Bei zu straff gespannten Seilen können sich folgende Veränderungen ergeben:****Spannseile seitlich oben:**

Schließverhalten vorn, Seil reißt nach mehreren Betätigungen oder entspannt sich.

**Spannseile seitlich unten:**

Stoffhaltebügel wird verspannt.  
Stoffhaltebügel schließt schlecht.

**Spannseile Heckscheibe:**

Verschlüsse hinten entriegeln ruckartig.

Spaltmaß zwischen Verdeck und Zierstab

Windschutzscheibe wird bei geschlossenem

Verdeck größer.

Fuge zwischen Stoffhalteschiene und Seitenscheibe verändert sich.

Sollte trotz Lösen der Seile keine Veränderung

feststellbar sein, kann durch gleichzeitiges

Verstellen des Stoffhaltebügels und der

Verschlusszapfen hinten die Stoffspannung reguliert werden.

**Stoffhaltebügel nach hinten, Verschlusszapfen**

**nach vorn:**

höhere Vorspannung.

**Stoffhaltebügel nach vorn, Verschlusszapfen**

**nach hinten:**

geringere Vorspannung.